«Вестник Быстровского сельсовета» учрежден 18 мая 2018 года



Учредитель – администрация Быстровского сельсовета

Искитимского района Новосибирской области

<http://bistrovka.nso.ru/>

ФИО главного редактора – Павленко Андрей Анатольевич

Порядковый номер выпуска № 14

Дата 16.01.2019 г.

Время подписания в печать 08.00

Тираж 20 экз.

Адрес редакции: 633244, Новосибирская область,

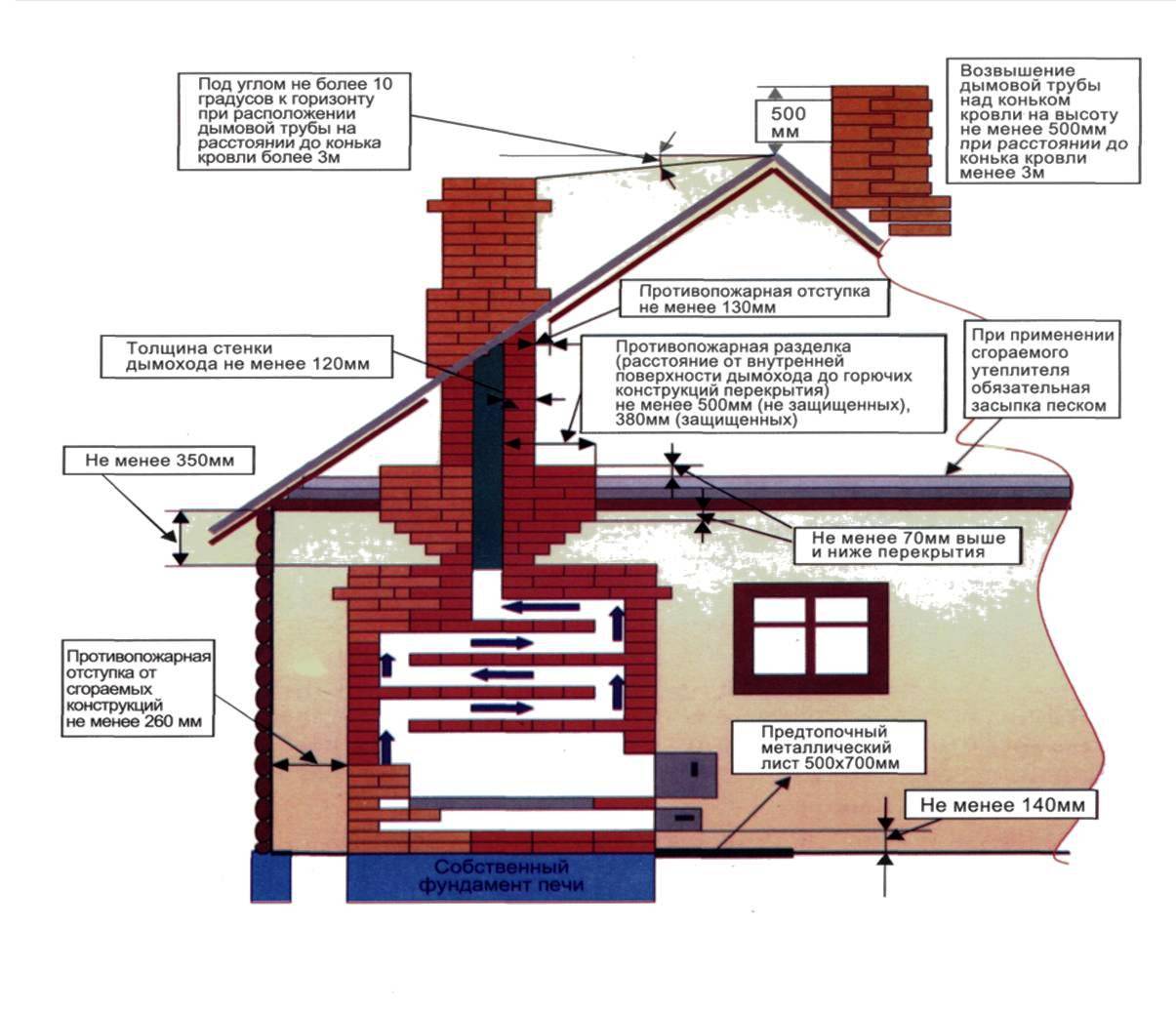
Искитимский район, с.Быстровка

Улица Советская, 10

«Распространяется бесплатно»

**«Официальная информация администрации Быстровского сельсовета»**

**МЧС предупреждает. Морозы могут спровоцировать рост пожаров.**



По данным синоптиков на период с 31.01.2019 по 14.02.2019г в Новосибирской области ожидается понижения температуры воздуха температура воздуха до - 43 градусов. ОНДиПР по Искитимскому району предупреждает, что при похолодании повышаются риски возникновения пожаров, как в быту, так и в нежилом секторе. При похолодании население начинает обогревать себя и свои жилища всеми возможными способами – усиленно топятся печи, включаются обогреватели.

Рекомендации сотрудников МЧС гражданам остаются прежними – быть предельно осторожными с огнём и пожароопасными предметами. Источники повышенной опасности при низких температурах наружного воздуха - печное отопление, газовое и электрооборудование.

**Во избежание пожара в жилье необходимо соблюдать совсем несложные правила:**

- не оставлять без присмотра топящиеся печи и включённые электроприборы;

- не допускать перекала печи;

- не располагать топливо, другие горючие вещества и материалы на предтопочном листе;

Зола и шлак, выгребаемые из топок, должны быть залиты водой и удалены в специально отведенное для них место.

- не позволять детям и недееспособным членам семьи следить за отопительными и обогревательными приборами;

- не перегружать электропроводку, включая одновременно несколько мощных бытовых приборов;

- использовать электроприборы только в соответствии с инструкцией, если срок эксплуатации бытового прибора истёк, он в любой момент может стать источником возгорания;

- не использовать самодельные обогреватели и другие электроприборы кустарного производства.

**ПОМНИТЕ ! Пожар легче предупредить, чем потушить!**

**При обнаружении пожара звоните 01, с сотового 101, 112.**

Строгое соблюдение правил пожарной безопасности и своевременное устранение противопожарных нарушений - гарантия сохранности жилого дома и личного имущества от огня.

Зам.Начальника ПЧ-102 Поздняков А.В.

Специалист ГО,ЧС и ПБ администрации Быстровского сельсовета Вазилова О.А.

|  |
| --- |
| **АДМИНИСТРАЦИЯ БЫСТРОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**  **ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**  **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**    18.12.2018 г. № 136  с.Быстровка |

Об утверждении положения «О порядке содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения

Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Устава Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области, администрация Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1.Утвердить прилагаемое Положение «О порядке содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области».

2. Опубликовать постановление в информационно-печатном издании "Вестник Быстровского сельсовета" и на официальном сайте администрации Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой

Глава Быстровского сельсовета

Искитимского района Новосибирской области А.А. Павленко

Утверждено постановлением

Администрации

Быстровского сельсовета

Искитимского района

Новосибирской области

от «18» декабря 2018 года № 13

**О порядке содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области**

Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральными законами "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и определяет порядок содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области.

**Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Статья 1. Понятия, применяемые в настоящем Положении**

В настоящем Положении используются следующие основные понятия:

автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог; автомобильные дороги общего пользования местного значения Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области - автомобильные дороги общего пользования в границах поселения, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог;

дорожная деятельность - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене

и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги,при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

полоса отвода автомобильной дороги - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса.

**Статья 2. Предмет регулирования настоящего Положения**

Настоящее Положение определяет порядок планирования проведения капитального ремонта, ремонта, реконструкции, содержания, а также порядок содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области (далее - автомобильные дороги), включенных в перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения (далее - Перечень автомобильных дорог местного значения).

**Статья 3. Цели содержания и ремонта автомобильных дорог**

Цели содержания и ремонта автомобильных дорог:

1) поддержание бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам;

2) поддержание безопасных условий движения транспортных средств по автомобильным дорогам;

3) обеспечение сохранности автомобильных дорог.

**Статья 4. Мероприятия по организации и проведению работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог**

Организация и проведение работ по ремонту автомобильных дорог и работ по содержанию автомобильных дорог включают в себя следующие мероприятия:

1) оценку технического состояния автомобильных дорог;

2) разработку проектов работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) сметных расчетов стоимости работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог (далее - проекты и (или) сметные расчеты по ремонту и (или) содержанию автомобильных дорог);

3) проведение работ по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции (далее ремонту) и (или) содержанию автомобильных дорог;

4) приемку работ по ремонту и (или) содержанию автомобильных дорог.

**Статья 5. Целевые программы по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог**

1. Администрация Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области (далее Администрация), с учетом проведенной оценки технического состояния автомобильных дорог, в случае, если отдельные автомобильные дороги требуют значительных финансовых затрат, а также в случае невозможности финансирования всех мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в очередном и плановом периоде разрабатывает целевую программу по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог.

2. Целевая программа по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог утверждается представительным органом поселения.

3. Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, включенные в целевую программу, отражаются в Плане проведения работ согласно запланированному году проведения соответствующих работ.

**Статья 6. Расчет ассигнований, необходимый для проведения капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильных дорог**

На основании нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание дорог местного значения и правил расчета размера ассигнований, направляемых на капитальный ремонт, ремонт, содержание дорог местного значения, с учетом утвержденного Плана проведения работ, администрация сельского поселения осуществляет расчет ассигнований, необходимых для проведения ремонта, содержания автомобильных дорог и предусматривает в местном бюджете

**Глава 2. ПЛАНИРОВАНИЕ РАБОТ ПО КАПИТАЛЬНОМУ РЕМОНТУ,**

**РЕМОНТУ И СОДЕРЖАНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

**Статья 7. Оценка технического состояния автомобильных дорог**

1. В целях организации планирования работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог, а также в целях определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов Администрация обеспечивает проведение оценки технического состояния автомобильных дорог в соответствии с Порядком проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, установленным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27.08.2009 N 150.

2. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится ответственным должностным лицом, назначаемым главой поселения и в обязательном порядке проводится два раза в год: в весенний период (для установления технического состояния автомобильных дорог после таяния снега в целях корректировки плана проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию в текущем году) и в осенний период (для установления технического состояния автомобильных дорог в целях формирования плана проведения работ по ремонту и содержанию на очередной год и плановый период).

3. Основанием для проведения ремонта автомобильных дорог является несоответствие транспортно- эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов.

**Статья 8. Формирование плана разработки проектов и (или) сметных расчетов**

1. По результатам оценки технического состояния автомобильных дорог специалист администрации формирует сметные расчеты по ремонту или содержанию автомобильных дорог.

2. На основании сметных расчётов осуществляется администрацией поселения формирование ежегодных планов проведения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог. Указанные планы утверждаются Главой Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области.

3. При разработке сметных расчетов по ремонту или содержанию автомобильных дорог должны учитываться следующие приоритеты:

1) проведение работ, влияющих на безопасность дорожного движения, в том числе восстановление и замена элементов удерживающих ограждений, дорожных знаков, уборка посторонних предметов с проезжей части, уборка снега и борьба с зимней скользкостью, ямочный ремонт;

2) проведение работ, влияющих на срок службы элементов автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений, в том числе восстановление обочин, откосов земляного полотна, элементов водоотвода, приведение полосы отвода автомобильной дороги в нормативное состояние.

**Статья 9. Заключение муниципальных контрактов и сроки проведения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог**

1. Работы по капитальному ремонту, по содержанию и ремонту автомобильных дорого осуществляются подрядными организациями на основании заключаемых муниципальных контрактов в соответствии с действующим законодательством по итогам проведения торгов (конкурсов, аукционов) или без торгов.

2. Проведение торгов должно осуществляться при условии обеспечения

лимитами бюджетных обязательств и в сроки, позволяющие проведение своевременно работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог.

**Глава 3. ПОРЯДОК СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

**МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

**Статья 10. Цели и задачи содержания автомобильных дорог**

1. Содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог.

2. Основной задачей содержания дорог является осуществление в течение всего года (с учетом сезона) комплекса профилактических работ по уходу задорогами, дорожными сооружениями, а также устранение незначительных деформаций и повреждений конструктивных элементов дорог и дорожных сооружений, в результате которых поддерживается требуемое транспортно-эксплуатационное состояние дорог и дорожных сооружений.

**Статья 11. Виды работ и мероприятия по содержанию автомобильных дорог**

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог организуются и осуществляются с учетом двух временных периодов: весенне-летне-осеннего и зимнего администрацией поселения на основании заключаемых муниципальных контрактов в соответствии с действующим федеральным законодательством в пределах лимитов бюджетных обязательств.

В весенне-летне-осенний период, осуществляются работы, связанные с

уходом и устранением незначительных деформаций на проезжей части, земляном полотне, элементах обустройства, полосе отвода дороги.

В зимний период проводят комплекс мероприятий по обеспечению бесперебойного и безопасного движения на автомобильных дорогах в зимнее время, включая очистку дороги от снега, защиту дорог от снежных заносов и борьбу с зимней скользкостью.

2. Состав и виды работ по содержанию автомобильных дорог определяются в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, утвержденной Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.11.2007 N 160.

**Статья 12. Подготовительные мероприятия к выполнению работ по содержанию автомобильной дороги**

Организации, осуществляющие работы в соответствии с заключаемыми муниципальными контрактами по содержанию автомобильных дорог, перед проведением соответствующих работ принимают меры к обеспечению безопасности для водителей, пассажиров транспортных средств и пешеходов на участке дороги, на котором планируется выполнение работ по содержанию, путем установки соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулировочными действиями.

**Статья 13. Проведение работ по содержанию автомобильной дороги**

Проведение работ по содержанию автомобильной дороги осуществляется организациями в соответствии со сметным расчетом, планом проведения работ. Работы по содержанию автомобильных дорог осуществляются в соответствии с требованиями технических регламентов, санитарными нормами и правилами, методическими рекомендациями, установленными уполномоченными федеральными органами.

**Статья 14. Приемка результатов выполненных работ по содержанию автомобильных дорог**

1. Приемка результатов выполненных работ по содержанию автомобильных дорог осуществляется администрацией поселения в соответствии с условиями заключенного контракта на их выполнение путем оценки уровня содержания автомобильных дорог, проводимой в соответствии с порядком, утвержденным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27.08.2009 N 150.

2. В приемке результатов выполненных работ принимают участие заказчик, организации, осуществившие работы по содержанию автомобильных дорог, представители поселения, и иные лица, в соответствии с заключенным контрактом (далее - приемочная комиссия).

3. По результатам оценки выполненных работ по содержанию составляется акт о выполненных работах, в котором отражается, какие работы на автомобильной дороге (участке автомобильной дороги) произведены, качество выполненных работ, а также недостатки выполненных работ.

**Статья 15. Устранение недостатков выполненных работ по содержанию автомобильных дорог**

1. Организациями, осуществившими работы по содержанию автомобильной дороги, в случае, если в акте о выполненных работах по содержанию автомобильной дороги имеется отметка о некачественно выполненных работах, недостатки выполненных работ должны быть устранены в сроки, указанные в контракте.

2. В случае если в контракте сроки устранения недостатков выполненных работ не отражены, организация, осуществившая работы по содержанию автомобильной дороги, устраняет недостатки выполненных работ в разумные сроки, определяемые заказчиком по согласованию с приемочной комиссией.

**Глава 4. ПОРЯДОК РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

**Статья 16. Цели ремонта автомобильных дорог**

Ремонт автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог.

**Статья 17. Виды работ и мероприятия по ремонту автомобильных дорог**

1. Состав и виды работ по ремонту автомобильных дорог определяются в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту, реконструкции и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, утвержденной Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.11.2007 N 160.

2. Основные мероприятия по ремонту автомобильных дорог проводятся в весенне-летне-осенний период.

**Статья 18. Подготовительные мероприятия к выполнению работ по ремонту автомобильной дороги**

1. В целях обеспечения безопасности дорожного движения Администрация совместно с организациями, осуществляющими работы по ремонту автомобильной дороги, разрабатывает схему движения транспортных средств и согласовывает схему с органами государственной инспекции безопасности дорожного движения.

2. Организации, осуществляющие работы по ремонту автомобильной дороги, размещают на месте проведения работ следующую информацию: наименование юридического лица, индивидуального предпринимателя, осуществляющего работы по ремонту, срок начала и окончания проведения ремонтных работ, а также размещают направление движения транспортных средств в целях объезда участка дороги, на которой проводится ремонт.

**Статья 19. Проведение работ по ремонту автомобильной дороги**

1. Проведение работ по ремонту автомобильной дороги осуществляется

организациями в соответствии с проектом и (или) сметным расчетом, планом

проведения работ.

2. Работы по ремонту автомобильных дорог осуществляются в соответствии с требованиями технических регламентов, санитарными нормами и правилами, методическими рекомендациями, установленными уполномоченными федеральными органами.

**Статья 20. Организация контроля качества выполненных дорожных работ**

1. Администрация контролирует:

1) исполнение муниципальных контрактов (договоров);

2) соблюдение технологических параметров при производстве работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог;

3) соответствие выполненных строительно-монтажных работ, применяемых конструкций, изделий, материалов и поставляемого оборудования проектным решениям, требованиям строительных норм и правил, стандартов, технических условий и других нормативных документов на объектах содержания и ремонта автомобильных дорог;

4) выполнение геодезических работ в процессе ремонта автомобильных дорог;   
5) соответствие объемов и качества выполненных и предъявленных к оплате строительно-монтажных работ рабочей документации;

6) исполнение подрядными организациями указаний, предписаний органов государственного строительного надзора, относящихся к вопросам качества выполненных строительно-монтажных работ, применяемых конструкций, изделий и материалов;

7) своевременное устранение дефектов и недоделок, выявленных при приемке отдельных видов работ, конструктивных элементов сооружений и объектов в целом при содержании и ремонте автомобильных дорог.

2. Администрация также выполняет следующие работы:

1) обеспечивает организацию дорожных работ на объектах содержания и ремонта автомобильных дорог;

2) осуществляет оценку транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, обеспечивает их техническое обследование и паспортизацию;

3) осуществляет сбор оперативной информации о ходе выполнения работ на объектах содержания и ремонта автомобильных дорог;

4) осуществляет проверку ведения исполнительной документации на объектах содержания и ремонта автомобильных дорог.

3. Администрация имеет право самостоятельно осуществлять контроль объемов и качества выполняемых (выполненных) подрядчиками дорожных работ и предъявлять требования по устранению выявленных недостатков и нарушений, осуществлять плановый и внеплановый контроль объемов и качества выполнения работ на объектах содержания и ремонта.

**Статья 21. Приемка результатов выполненных работ по ремонту автомобильных дорог**

1. Приемка результатов выполненных работ по ремонту автомобильных дорог осуществляется в соответствии с условиями заключенного контракта на их выполнение.

2. В приемке результатов выполненных работ принимают участие заказчик, организации, осуществившие работы по ремонту, представители комиссии и иные лица, в соответствии с заключенным контрактом.

3. По результатам оценки выполненных работ по ремонту составляется

акт о выполненных работах установленной формы, в котором отражается, какие работы на автомобильной дороге (участке автомобильной дороги) произведены, качество выполненных работ, а также недостатки выполненных работ.

4. Приемка выполненных работ по ремонту автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) и искусственных сооружений на них осуществляется в соответствии с календарным графиком выполнения работ.

5. Приемка в эксплуатацию автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), законченных ремонтом, осуществляется в соответствии с законодательными актами, строительными нормами и правилами, стандартами, инструкциями.

6. Назначение приемочной комиссии по приемке в эксплуатацию законченной ремонтом автомобильной дороги производится постановлением Администрации.

7. В состав приемочной комиссии по приемке в эксплуатацию законченной ремонтом автомобильной дороги обязательно включаются представители Администрации поселения (председатель комиссии), подрядчика, эксплуатационной организации, генерального проектировщика, Государственной инспекции безопасности дорожного движения (по согласованию).

8. Председатель приемочной комиссии не позднее, чем за 5 дней до начала приемки в эксплуатацию автомобильной дороги определяет время и место работы приемочной комиссии и уведомляет об этом ее членов.

9. Работу приемочной комиссии организует её председатель. Необходимые условия для работы комиссии создает подрядчик (обеспечение транспортом, поверенными измерительными средствами, помещением для работы и персональным компьютером и другими необходимыми средствами).

10. Приемочной комиссии предъявляются законченная ремонтом автомобильная дорога (участок автомобильной дороги) и следующие документы от Администрации:

1) в случае реконструкции, капитального ремонта или строительства - утвержденная к производству работ проектно-сметная документация;

2) проект акта приемки объекта в эксплуатацию;

от подрядчика:

1) извещение о завершении всех предусмотренных муниципальным контрактом работ в соответствии с проектом и о готовности объекта к приемке;

2) ведомость выполненных работ с расчетом их стоимости;

3) журналы производства работ;

4) сертификаты, технические паспорта, акты испытаний, лабораторные журналы и другие документы, удостоверяющие качество материалов, конструкций и деталей, использованных при производстве строительно-монтажных работ, и другая исполнительно-производственная документация;

5) гарантийные паспорта по эксплуатационной надежности сдаваемого объекта.

11. Приемочная комиссия изучает и анализирует предъявленные документы и освидетельствует автомобильную дорогу с проведением в случае необходимости контрольных измерений, проверок и испытаний.

12. Не допускается приемка в эксплуатацию автомобильных дорог и дорожных сооружений при отсутствии положительных заключений надзорных органов и при наличии отступлений от проекта, снижающих прочность, устойчивость, надежность и экологическую безопасность построенных объектов, уровень безопасности движения транспортных средств, а также отступлений от проекта, не согласованных с проектной организацией и Администрацией.

13. Акт приёмки автомобильной дороги подписывается всеми членами приемочной комиссии. Члены приемочной комиссии, имеющие особое мнение, излагают его в письменном виде в приложении к акту приемки с обоснованиями, имеющими ссылки на действующие законодательные и нормативные акты. Заключение председателя приемочной комиссии по указанным особым мнениям излагается в докладной записке к акту приемки.

14. Если приемочная комиссия принимает решение о невозможности приемки в эксплуатацию автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), то вместо акта приемки составляется мотивированное заключение с обоснованиями, имеющими ссылки на действующие нормативные акты, которое подписывается всеми членами приемочной комиссии, с предложениями по устранению выявленных недостатков в установленные сроки для обеспечения ввода автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) в эксплуатацию.

Администрация определяет сроки устранения выявленных недостатков и определяет дату проведения повторной комиссии по приемке объекта в эксплуатацию.

15. Ответственность за приёмку в эксплуатацию объекта с несоблюдением требований п. 12 настоящей статьи несет председатель приемочной комиссии. Организации, допустившие нарушение строительных норм при производстве работ, привлекаются к ответственности, предусмотренной действующим законодательством Российской Федерации.

**Статья 22. Устранение недостатков выполненных работ по ремонту автомобильных дорог**

1. Организациями, осуществившими работы по ремонту автомобильной

дороги, в случае, если в акте о выполненных работах по ремонту автомобильной дороги имеется отметка о некачественно выполненных работах, недостатки выполненных работ должны быть устранены в сроки, указанные в контракте на их выполнение.

2. В случае если в контракте сроки устранения недостатков выполненных работ не отражены, организация, осуществившая работы по ремонту автомобильной дороги, устраняет недостатки выполненных работ в разумные сроки, определяемые заказчиком по согласованию с приемочной комиссией.

**Глава 5. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Статья 23. Источники финансирования работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог**

Мероприятия по содержанию и ремонту автомобильных дорог финансируются за счет средств местного бюджета, областного бюджета, прочих межбюджетных трансфертов, передаваемые бюджетам поселений как софинансирование расходных обязательств на дорожную деятельность, связанную с автомобильными дорогами местного значения за счет средств дорожного фонда поселения, за счет иных источников финансирования, а также средств физических или юридических лиц, в том числе средств, привлечённых в порядке и на условиях, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях.

**АДМИНИСТРАЦИЯ БЫСТРОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

18.12.2018 № 135

с. Быстровка

Об утверждении Порядка и перечня случаев оказания на возвратной и (или) безвозвратной основе за счет средств местного бюджета дополнительной помощи при возникновении неотложной необходимости в проведении капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах, расположенных на территории Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

Руководствуясь пунктом 9.3 части 1 статьи 14 Жилищного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», [Уставом](garantF1://35070587.0) Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области, администрация Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Порядок и перечень случаев оказания возвратной и (или) на безвозвратной основе за счет средств местного бюджета дополнительной помощи при возникновении неотложной необходимости в проведении капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах, расположенных на территории Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области (прилагается).
2. Опубликовать настоящее постановление в периодическом печатном издании «Вестник Быстровского сельсовета» и разместить на официальном сайте администрации Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Быстровского сельсовета

Искитимского района Новосибирской области А.А. Павленко

Приложение 1

к постановлению Быстровского сельсовета

Искитимского района Новосибирской области

от 16.12.2018 № 135

**Порядок и перечень случаев оказания на возвратной и (или) безвозвратной основе за счет средств местного бюджета дополнительной помощи при возникновении неотложной необходимости в проведении капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах, расположенных на территории Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области**

1. Настоящий Порядок устанавливает порядок и перечень случаев оказания на возвратной и (или) безвозвратной основе за счет средств местного бюджета Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области дополнительной финансовой помощи при возникновении неотложной необходимости в проведении капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах, расположенных на территории Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области (далее – Порядок).

1.1. Перечень случаев оказания на возвратной и (или) безвозвратной основе за счет средств местного бюджета дополнительной помощи при возникновении неотложной необходимости в проведении капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах включает в себя: пожары, взрывы, внезапное обрушение зданий и сооружений, аварии на электроэнергетических системах, аварии на коммунальных системах жизнеобеспечения, гидродинамические аварии, опасные геологические явления, опасные метеорологические явления, опасные гидрологические явления, опасные метеорологические явления, природные пожары, крупные террористические акты (далее - чрезвычайная ситуация).

# 2. Капитальный ремонт многоквартирного дома в случаях, указанных в пункте 1.1. настоящего Порядка, осуществляется без его включения в краткосрочный план реализации Региональной программы капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах, расположенных на территории Новосибирской области, на 2014-2043 годы (утв. постановлением Правительства Новосибирской области №524-п от 27.11.2013г.) (далее – Региональная программа капитального ремонта), и только в объеме, необходимом для ликвидации последствий, возникших вследствие ситуаций, указанных в пункте 1.1. настоящего Порядка, за счет средств местного бюджета в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области.

3. Решение о необходимости проведения капитального ремонта и об оказании на возвратной и (или) безвозвратной основе за счет средств местного бюджета дополнительной финансовой помощи при возникновении неотложной необходимости в проведении капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах в случаях, указанных в пункте 1.1. настоящего Порядка, принимается в форме протокола комиссии по оказанию на возвратной и (или) безвозвратной основе за счет средств местного бюджета дополнительной финансовой помощи при возникновении неотложной необходимости в проведении капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах (далее - Комиссия).

4. Положение о Комиссии, ее состав утверждается нормативным актом администрации Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области.

5. Порядок предоставления субсидии на возвратной и (или) безвозвратной основе за счет средств местного бюджета юридическим лицам, осуществляющим управление многоквартирными домами, товариществам собственников жилья, жилищным кооперативам, управляющим организациям, фонду капитального ремонта многоквартирных домов Новосибирской области, в целях финансового обеспечения проведения капитального ремонта общего имущества многоквартирного дома в случаях, указанных в пункте 1.1 настоящего Порядка, утверждается нормативным актом администрации Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области.

**АДМИНИСТРАЦИЯ БЫСТРОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

16.01.2019 г. № 3

с. Быстровка

Об утверждении Порядка и условий финансирования проведения бывшим наймодателем капитального ремонта общего имущества в многоквартирном доме за счет средств бюджета Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

В соответствии со статьей 190.1 Жилищного кодекса Российской Федерации, администрация Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

**ПОСТАНОВЛЯЕЮ:**

1. Утвердить Порядок и условия финансирования проведения бывшим наймодателем капитального ремонта общего имущества в многоквартирном доме за счет средств бюджета Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области, согласно приложению.

2. Постановление опубликовать в периодическом печатном издании «Вестник Быстровского сельсовета и разместить на официальном сайте администрации Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Быстровского сельсовета

Искитимского района Новосибирской области А.А. Павленко

Приложение

к постановлению администрации

Быстровского сельсовета Искитимского района

Новосибирской области

от 16.01.2019 г. № 03

**Порядок**

**и условия финансирования проведения бывшим наймодателем капитального ремонта общего имущества в многоквартирном доме**

**за счет средств бюджета Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области**

1. Настоящий Порядок устанавливает механизм финансирования проведения бывшим наймодателем капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах, расположенных на территории Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области, за счет средств бюджета Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области (далее - местный бюджет).

2. Полномочия бывшего наймодателя возлагаются на администрацию Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области (далее- бывший наймодатель).

3. Проведение бывшим наймодателем капитального ремонта общего имущества в многоквартирном доме осуществляется в случае, если до даты приватизации первого жилого помещения в многоквартирном доме такой многоквартирный дом был включен в перспективный и (или) годовой план капитального ремонта жилищного фонда в соответствии с нормами о порядке разработки планов капитального ремонта жилищного фонда, действовавшими на указанную дату, но капитальный ремонт на дату приватизации первого жилого помещения проведен не был, при условии:

1) такой многоквартирный дом был включен в перспективный и (или) годовой план капитального ремонта жилищного фонда в соответствии с нормами о порядке разработки планов капитального ремонта жилищного фонда, действовавшими на указанную дату;

2) капитальный ремонт общего имущества в многоквартирном доме после даты приватизации первого жилого помещения до даты включения такого многоквартирного дома в региональную программу капитального ремонта не проводился за счет средств федерального бюджета, средств бюджета Новосибирской области, местного бюджета;

3) если за счет средств федерального бюджета, средств бюджета Новосибирской области, местного бюджета проведен капитальный ремонт только отдельных элементов общего имущества в многоквартирном доме, обязанность бывшего наймодателя по проведению капитального ремонта распространяется на те элементы общего имущества в многоквартирном доме, капитальный ремонт которых не был проведен.

4. Перечень услуг и (или) работ по капитальному ремонту общего имущества в многоквартирном доме, которые требовалось провести на дату приватизации первого жилого помещения в таком доме в соответствии с нормами содержания, эксплуатации и ремонта жилищного фонда, действовавшими на указанную дату, определяется бывшим наймодателем в порядке, установленном постановлением Правительства Новосибирской области.

5. Правовой акт бывшего наймодателя утверждает перечень услуг и (или) работ в отношении каждого многоквартирного дома, в котором требовалось провести капитальный ремонт на дату приватизации первого жилого помещения в этом доме.

6. Стоимость услуг и (или) работ по капитальному ремонту общего имущества в многоквартирном доме определяется исходя из предельной стоимости услуг и (или) работ по капитальному ремонту общего имущества в многоквартирном доме, определенной нормативным правовым актом Новосибирской области в соответствии с требованиями части 4 статьи 190 Жилищного кодекса Российской Федерации. Срок проведения капитального ремонта общего имущества в многоквартирном доме определяется в соответствии с региональной программой капитального ремонта.

7. Проведение бывшим наймодателем капитального ремонта общего имущества в многоквартирном доме осуществляется путем финансирования за счет средств местного бюджета оказания услуг и (или) выполнения работ по капитальному ремонту общего имущества в многоквартирном доме. Финансирование производится с учетом способа формирования фонда капитального ремонта путем перечисления средств, на счет регионального оператора либо на специальный счет. Финансирование производится в порядке предоставления субсидии, при условии наличия соглашения о предоставлении субсидии. Порядок и условия заключения соглашения, а также цели, условия и порядок предоставления субсидий определяются нормативно-правовым актом администрации.

8. Обязательство бывшего наймодателя по проведению капитального ремонта общего имущества в многоквартирном доме не освобождает собственников помещений в многоквартирном доме от уплаты взносов на капитальный ремонт.

**АДМИНИСТРАЦИЯ БЫСТРОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

16.01.2019 г. № 4

с. Быстровка

«Об утверждении муниципальной программы «Обустройство улично – дорожной сети элементами благоустройства и безопасности дорожного движения на территории Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области на 2019- 2021гг.»

На основании Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устава Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Обустройство улично – дорожной сети элементами благоустройства и безопасности дорожного движения на территории Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области на 2019- 2021 гг.».
2. Опубликовать настоящее постановление в периодическом печатном издании «Вестник Быстровского сельсовета».
3. Контроль исполнения данного постановления возложить на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Глава Быстровского сельсовета

Искитимского района Новосибирской области А.А. Павленко

Утверждена

Постановлением Быстровского сельсовета

Искитимского района Новосибирской области

от "16" января 2019 г. № 4

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
  
«Обустройство улично – дорожной сети элементами благоустройства и

безопасности дорожного движения на территории Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области на 2019- 2021 гг.»

с. Быстровка

Искитимский район

Новосибирская область

2019 г.

СОДЕРЖАНИЕ:

1. Паспорт программы.

1.Общее положение

2.Содержание проблемы.

2.1.Анализ причин ее возникновения и обоснование необходимости ее решения программными методами.

3. Основные цели и задачи программы

4. Программа предусматривает.

5. Система программных мероприятий

5.1.Обеспечение комплексного содержания улично-дорожной сети

5.2. Восстановление технико-эксплуатационных качеств элементов обустройства дорог.

5.3. Обеспечение безопасности движения пешеходов в сельском поселении.

5.4. Озеленение села.

6. Ресурсное обеспечение программы

7. Объемы финансирования программы.

8. Организация управления (механизм реализации) программы и контроль за ходом реализации программы.

9. Мероприятия объемы и источники финансирования по направлениям расходов.

1. **Паспорт**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Наименование программы | Обустройство улично – дорожной сети элементами благоустройства и безопасности дорожного движения на территории Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области на 2019- 2021 гг. | | | |
| 2.Заказчик программы | Администрация Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области | | | |
| 3.Разработчик программы | Администрация Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области | | | |
| 4.Исполнители мероприятий программы | Победители муниципальных закупок | | | |
| 5. Цели и задачи программы | Комплексное решение проблем благоустройства, обеспечение безопасного транспортного сообщения по автомобильным дорогам местного значения, улучшение внешнего вида территории поселения, безопасности дорожного движения. | | | |
| 6.Перечень основных мероприятий программы | Содержание, ремонт и реконструкция дорог внутри населенных пунктов;  Благоустройство населенных пунктов;  Ремонт сетей наружного освещения;  Обновление дорожных знаков. | | | |
| 7.Индикаторы оценки результативности программы | Площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования \_\_\_ км в год;  Площадь освещенных дорог от общей длины дорог-\_\_\_\_\_\_%.  Обновление дорожных знаков | | | |
| 8. Сроки и этапы реализации программы | 2019- 2021 годы | | | |
| 9. Объемы и источники финансирования программы | 4 351,3 тыс. руб. | | | |
|  | 2019 | 2020 | 2021 | Итого: |
| Бюджет Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области | 1487,6 | 1412,8 | 1451 | 4351,3 |
| Областной бюджет |  |  |  |  |
| Всего |  |  |  |  |
| 10.Схема управления реализацией программы | Реализацию программы осуществляет Администрация Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области | | | |
| 11.Ожидаемые результаты реализации программы | Бесперебойная и надежная работа объектов внешнего благоустройства. Улучшение потребительских свойств улично-дорожной сети, безопасность дорожного движения эстетические и другие свойства. Улучшение внешнего вида территории Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области . | | | |

1.Общее положение

Настоящая программа разработана на основании положений Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 10.12.1995г № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Государственного стандарта РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности» в целях комплексного решения проблем внешнего благоустройства, обеспечения безопасного транспортного сообщения по улично-дорожной сети населенных пунктов, снижения аварийности и последствий дорожно-транспортных происшествий, безопасности дорожного движения, обеспечение жителей более комфортными и качественными транспортными услугами. Она включает в себя комплекс инженерно- технических мероприятий для поддержания элементов благоустройства улично-дорожной сети в надлежащем порядке и создания комфортных условий для работы и проживания граждан:

а) содержание проезжей части дорог, остановки общественного транспорта;

б) ремонт проезжей части;

в) реконструкция дорожного полотна;

г) обновление дорожных знаков;

д) обустройство площадок отдыха, детских площадок.

В настоящей программе применяются следующие основные термины и определения:

* **дорога** - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также обочины и разделительные полосы при их наличии;
* **проезжая часть** - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств;
* **тротуар** - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном;
* **ремонт автомобильной дороги** - комплекс работ по воспроизводству ее первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик, при котором производится возмещение износа покрытия, восстановление и улучшение его ровности и сцепных качеств, устранение всех деформаций и повреждений дорожного покрытия, земляного полотна, дорожных сооружений, элементов обстановки и обустройства дороги, организации и обеспечения безопасности движения;
* **содержание автомобильной дороги** - выполняемый в течение всего года (с учетом сезона) на всем протяжении дороги комплекс работ по уходу за дорогой, дорожными сооружениями и полосой отвода, по профилактике и устранению постоянно возникающих мелких повреждений, по организации и обеспечению безопасности движения, а также зимнему содержанию и озеленению дороги;
* **обеспечение безопасности дорожного движения** - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

2. Содержание проблемы.

2.1.Анализ причин ее возникновения и обоснование необходимости ее решения программными методами.

Общая протяженность улично-дорожной сети Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области составляет - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_м., в том числе: асфальтное покрытие -\_\_\_\_\_\_\_ м.; щебеночное покрытие – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м; грунтовая – \_\_\_\_\_\_ м.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п.п. | Наименование улиц | Площадь кв.м. | Протяженность м. | Вид покрытия |
| 1 |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | **Итого** |  |  |  |

К проблемам улично-дорожной сети Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области можно отнести следующие:

ухудшение состояния улично-дорожной сети;

отсутствие капитального и текущего ремонта, низкий уровень благоустройства;

издержки в результате негативного воздействия внешних транспортных факторов, отрицательное воздействие окружающей среды.

Такое положение является следствием сложившейся неэффективной затратной системы эксплуатации улично-дорожной сети поселения.

Основными причинами являются:

дефицит бюджетных ресурсов;

слабая материальная база, не позволяющая своевременно и в полном объеме осуществлять содержание и ремонт сельских дорог, внедрять новые, прогрессивные методы производства работ.

К негативным факторам, влияющим на состояние дорог в последние годы можно отнести: расчистка дорог в зимний период, что приводит к усиленному воздействию агрессивных талых вод на элементы дороги, несвоевременное профилирование дорог; несоблюдение правил производства земляных работ при ремонтах и прокладках различных коммуникаций.

Реализуемые мероприятия по улучшению дорожно-транспортной ситуации ведутся по следующим направлениям:

ограничение пропуска большегрузного транспорта на дорогах в период весенне-осенней распутицы;

повышение прочности дорожных покрытий за счет проведения ямочных ремонтов;

выполнение работ по обеспечению безопасности передвижения по населенным пунктам;

обновление дорожных знаков.

Однако прогнозы сохранения ограниченности бюджетных возможностей говорят о том, что принимаемые меры не могут обеспечить устойчивый и долговременный положительный эффект. Необходимость принятия планировочных и конструктивных финансовых решений в ближайшее время. В противном случае дорожно-транспортная ситуация в Быстровского сельсовете Искитимского района Новосибирской области (далее – в сельском поселении) будет ухудшаться с каждым годом, что неминуемо приведет к замедлению темпов социально-экономического развития, потери инвестиционной привлекательности сельского поселения ухудшению условий проживания граждан.

3. Основные цели и задачи программы

Целью настоящей программы является комплексное решение проблем внешнего благоустройства, обеспечение безопасного транспортного сообщения по автомобильным дорогам сельского поселения, безопасности движения вблизи , снижение аварийности и последствий, а так же улучшение внешнего вида территорий сельского поселения, повышение комфортности дорог, улиц.

В первую очередь, программа направлена на повышение производительности улично-дорожной сети сельского поселения для удовлетворения транспортных потребностей сельского поселения с минимальными издержками и максимальной безопасностью (снижение аварийности и негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения).

4. Программа предусматривает:

Обеспечение минимально допустимых расходов на благоустройство территории, связанно с обеспечением надлежащего состояния элементов обустройства дорог в целях безопасности дорожного движения в сельском поселении (определение объемов и источников финансирования программы по годам);

Установление зависимости, при которой определяемые объемы расходных и бюджетных обязательств, связанных с приведением в нормативное состояние элементов обустройства дорог, будут адекватны потребности сельского поселения развитии улично-дорожной сети.  
 В конечном результате предусматривается решение задачи: повышение качества, надежности и экологической безопасности дорожного хозяйства села.

5. Система программных мероприятий

Система мероприятий определяется целями программы. В соответствии с ними мероприятия, предусмотренные программой, распределяются по следующим направлениям:

5.1.Обеспечение комплексного содержания улично-дорожной сети:

в соответствие с требованиями ГОСТа к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

Основной целью является достижение определенных успехов в поддержании чистоты и порядка на территории сельского поселения. Добиться положительных результатов предполагается на основе реализации следующих мероприятий:

5.1.1. Осуществление организационных мероприятий:

1.утвердить финансовое обеспечение мероприятий по содержанию улично-дорожной сети за счет средств дорожного фонда, средств областного и местного бюджета;

2.организовать работу по привлечению предприятий, организаций, учреждений, а также граждан к выполнению мероприятий по обеспечению сохранности и образцового содержания объектов внешнего благоустройства и коммунального назначения, благоустройства собственной и прилегающей территории;

3.проводить месячники по очистке территории сельского поселения с привлечением юридических лиц и граждан;

4. усилить контроль за использованием, охраной и благоустройством территории сельского поселения, повысить ответственность физических и юридических лиц за соблюдением чистоты и порядка;

5. оформление дорог в муниципальную собственность.

5.2. Восстановление технико-эксплуатационных качеств элементов обустройства дорог сельского поселения.

Основной целью является привести в нормативное состояние улично-дорожную сеть сельского поселения, в этом направлении Программой предусмотрено:

1. Выполнение текущего (ямочного ремонта) дорожного покрытия для ликвидации просадок, выбоин, иных повреждений, затрудняющих движение транспортных средств;
2. Применение новых технологий и материалов для эффективной борьбы с зимней скользкостью на дорогах и тротуарах;
3. Выполнение реконструкции, частичного ремонта проезжей части улицы \_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_ км.), для полного восстановления основных технико-эксплуатационных качеств покрытия.
4. Ремонт сетей наружного освещения для обеспечения нормативного уровня и качества освещенности сельских дорог.

5.3. Обеспечение безопасности движения пешеходов в сельском поселении.  
 Лучшие результаты по обеспечению безопасности пешеходного движения достигаются путем реализации следующих мероприятий:

5.3.1. Обновление дорожных знаков;

5.3.2. Применение мер для физического сдерживания скоростей движения авто -транспорта (нанесение разметки пешеходный переход).

5.4. Озеленение села.

В данном направлении планируется проведение работ по содержанию и благоустройству села, устройство цветников у зданий организаций учреждений.

1. Ресурсное обеспечение программы.

Финансирование мероприятий программы осуществляется за счет средств местного бюджета, субсидий из областного бюджета, дорожного фонда.

Общая сумма субсидий с 2019 по 2021 годы составит 4351,4 тыс.руб.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 7.Объемы финансирования программы.  (тыс. руб.)   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Источники и распорядители бюджетных средств | Период реализации программы | | | | | 2019 | 2020 | 2021 | Всего | | Местный бюджет | 1487,6 | 1412,8 | 1451 | 4351,4 | | Областной бюджет |  |  |  |  | | Всего |  |  |  |  | |  |

8. Организация управления (механизм реализации) программы и контроль за ходом реализации программы.

Администрация сельского поселения, является распорядителем бюджетных средств:

- обеспечивает реализацию программы;

- заключает муниципальные контракты на исполнение мероприятий программы в порядке, предусмотренном действующим законодательством;

- ведет учет и осуществляет хранение документов, касающихся программы (контракты, соглашения, акты выполненных работ, бюджетные заявки);

- организует выполнение программных мероприятий, выявляет отклонения от предусмотренных целей, устанавливает причины и принимает меры по устранению отклонений;

- осуществляет мониторинг индикаторов оценки результативности программы в течение всего периода реализации программы;

- проводит оценку эффективности данной программы;

- при несоответствии средств на реализацию программы, предусмотренных решением Совета депутатов сельского поселения о бюджете на соответствующий финансовый год, и средств, предусмотренных программой, обеспечивает реализацию программы в пределах средств, предусмотренных решением Совета депутатов сельского поселения о бюджете на соответствующий финансовый год;

- ежегодно уточняет количественные показатели и затраты по программным мероприятиям с учетом выделенных на реализацию программы финансовых средств и приоритетов развития сельского поселения;

- несет ответственность и обеспечивает контроль за целевым и эффективным расходованием средств местного бюджета.  
 В случае несоответствия результатов выполнения программы установленным индикаторам и показателям эффективности администрация сельского поселения принимает решение:

- о корректировке целей и срока реализации программы, перечня программных мероприятий;

- об изменении форм и методов управления реализацией программы;

- о корректировке целевых индикаторов и других параметров программы;

- об объемах финансирования программы;

- о досрочном прекращении реализации программы.

В ходе реализации программы может осуществляться корректировка выделенных бюджетных средств на реализацию программы с учетом уровня достижения результатов. Решение о корректировке выделенных бюджетных средств на программу принимается в установленном порядке в соответствии с бюджетным законодательством и муниципальными правовыми актами сельского поселения.

9. Мероприятия объемы и источники финансирования по направлениям расходов муниципальной программы «Обустройство улично – дорожной сети элементами благоустройства и безопасности дорожного движения на территории \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ сельсовета Искитимского района Новосибирской области на 2019- 2021 гг.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | №п.п. | Наименование  мероприятия | Объем финансирования тыс. руб. | 2019 | 2020 | 2021 | | 1. | Обеспечение комплексного содержания  улично-дорожной сети для обеспечения безопасности дорожного движения |  |  |  |  | |  | Всего: |  |  |  |  | |  | В том числе: |  |  |  |  | |  | Механизированная уборка дорог |  |  |  |  | |  | Текущий ямочный ремонт |  |  |  |  | | 2. | Обеспечение безопасности движения пешеходов в сельском поселении |  |  |  |  | |  | Всего: |  |  |  |  | |  | В том числе: |  |  |  |  | |  | Обновление дорожных знаков |  |  |  |  | | 3. | Озеленение, благоустройство села |  |  |  |  | |  | Всего: |  |  |  |  | |  | В том числе: |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  | Разбивка цветников и клумб |  |  |  |  | |  | Приведение в соответствие освещения дорог |  |  |  |  | | 4. | Реконструкция дорожного полотна |  |  |  |  | |  | Частичный ремонт дорожного полотна |  |  |  |  | |  | **ИТОГО** |  |  |  |  |   **АДМИНИСТРАЦИЯ БЫСТРОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**  **ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**  **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  16.01.2019 г. № 5  с. Быстровка  Об утверждении Положения об основных направлениях инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области  В целях реализации части 1 пункта 2 статьи 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", в соответствии с Уставом Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области, администрация Искитимского сельсовета Быстровского района Новосибирской области  **ПОСТАНОВЛЯЮ:**   1. Утвердить прилагаемое Положение об основных направлениях инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области (Приложение № 1).  2.Опубликовать настоящее постановление в периодическом печатном издании «Вестник Быстровского сельсовета» и разместить на официальном сайте администрации Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области в сети Интернет.  3. Настоящее постановление вступает в силу с момента официального опубликования.  4. Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.  Глава Быстровского сельсовета  Искитимского района Новосибирской области А.А. Павленко   |  | | --- | | ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  к постановлению администрации Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области от «16» января 2019 г. № 5 |   **Положение**  **об основных направлениях инвестиционной политики**  **в области развития автомобильных дорог местного значения**  **Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области**   1. **Общие положения**   1.1. Настоящее Положение устанавливает цели, задачи, содержание, процедуру разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области, а также определяет механизм взаимодействия органов, осуществляющих разработку основных направлений инвестиционной политики.  1.2. Правовой основой разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области (далее - поселение) являются Бюджетный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Устав Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области.  1.3. В настоящем Положении используются следующие понятия и термины:  а) инвестиционная политика в области развития автомобильных дорог местного значения - представляет собой систему мер, осуществляемых поселением по привлечению и рациональному использованию инвестиционных ресурсов всех форм собственности с целью устойчивого и социально ориентированного развития дорожного хозяйства поселения;  б) сценарные условия развития - различные внешние и внутренние условия возможных вариантов развития, задаваемые через значения выбранных показателей функционирования экономики и социального развития (в качестве таких показателей могут быть приняты индекс инфляции, уровень занятости населения, объем инвестиций и т.д.). В качестве базовых используются сценарные условия Министерства экономического развития Российской Федерации;   в) участники разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения поселения:  - администрация Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области;  - организации, привлекаемые для предоставления информации о своей хозяйственной деятельности в части, необходимой для разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения поселения.  **2. Задачи, цели и принципы разработки основных**  **направлений инвестиционной политики в области развития**  **автомобильных дорог местного значения**  2.1. Задачи разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения поселения:   а) анализ социально-экономического состояния дорожного хозяйства и тенденций, объективных причинно-следственных связей этих явлений в конкретных условиях, в том числе оценка сложившейся ситуации и выявление проблем хозяйственного развития;  б) оценка этих тенденций в будущем и выявление возможных кризисных ситуаций (явлений);  в) предвидение и выявление проблем, требующих разрешения;  г) накопление экономической информации и расчетов для обоснования выбора и принятия рациональных управленческих решений, в том числе при разработке планов.  2.2. Цель разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения поселения - повышение эффективности управления функционированием и развитие автомобильных дорог местного значения поселения и дорожного хозяйства в целом за счет формирования обоснованных представлений о будущем состоянии автомобильных дорог как объекта управления. Основные направления являются ориентиром для планирования, обусловливают основу для подготовки различных планов и программ строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта дорожной сети поселения.  2.3. Разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения поселения основывается на следующих принципах:   а) единство методических подходов и информационного обеспечения (определяет единый подход к разработке показателей основных направлений инвестиционной политики с разным временным периодом);  б) обоснованность состава показателей основных направлений инвестиционной политики;  в) вариантность (разработка нескольких возможных вариантов развития дорожной сети поселения исходя из определенной экономической ситуации на основе сценарных условий);  г) системность (комплексность) оценки перспективного состояния дорожной сети поселения;  д) преемственность и непрерывность.  **3. Процедура разработки и принятия основных**  **направлений инвестиционной политики**  **в области развития автомобильных дорог местного значения** **поселения**  3.1. Основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения поселения разрабатываются администрацией ежегодно, в соответствии с настоящим Положением на период не менее трех лет на основании данных развития дорожного хозяйства поселения за последний отчетный год, оценки развития дорожного хозяйства поселения до конца текущего финансового года и тенденций развития экономики и социальной сферы на очередной финансовый год и плановый период.  3.2. Прогноз развития дорожного хозяйства на очередной финансовый год и плановый период разрабатывается путем уточнения параметров планового периода и добавления параметров второго года планового периода.  3.3. Этапу прогнозирования развития дорожного хозяйства поселения, связанному с расчетом показателей развития дорожного хозяйства, предшествуют:   а) мониторинг дорожной деятельности в поселении;  б) анализ поступившей информации (на достоверность, непротиворечивость, полноту и т.д.).  3.4. На стадии разработки основных направлений инвестиционной политики разрабатывается проект нормативного правового акта об основных направлениях инвестиционной политики.  3.5. Основные направления инвестиционной политики включают количественные и качественные характеристики развития дорожного хозяйства, выраженные через систему прогнозных показателей.  3.6. Разработка осуществляется в различных вариантах с учетом воздействия факторов, изложенных в сценарных условиях развития экономики Российской Федерации.  3.7. Система формирования и реализации инвестиционной политики представляет конструкцию из трех взаимосвязанных и взаимозависимых блоков.   Первый блок - это основные факторы, от которых будет зависеть содержание инвестиционной политики и, соответственно, механизм ее реализации. К ним относятся:   а) инвестиционный климат в муниципальном образовании;  б) показатели формирования инвестиционного потенциала по дорожному хозяйству;  в) уровень инвестиционных рисков;  г) факторы внутреннего и внешнего воздействия.    Указанные факторы связаны с объективно обусловленными особенностями экономики, дорожной деятельностью, которые, в свою очередь, определяет комплекс природно-географических, исторических, демографических и других факторов. Факторы внешнего воздействия связаны с влиянием условий деятельности, определяемых федеральным законодательством и общегосударственной экономической и инвестиционной политикой.   Второй блок представляет непосредственно этапы формирования инвестиционной политики:  а) определение целей и главных приоритетов инвестиционной политики;  б) формирование инвестиционной программы;  в) разработка принципов механизма реализации инвестиционной политики.    Цели и приоритеты инвестиционной политики зависят от целей и задач общей социально-экономической политики поселения.   Третий блок механизма реализации инвестиционной политики состоит из средств, с помощью которых предусматривается достижение целей такой политики. Основополагающими элементами этого блока являются комплекс применяемых методов управления (экономических, административных, социально-психологических) и система обеспечения его действия (правового, организационного, информационного).  3.8. В пояснительной записке к проекту основных направлений инвестиционной политики приводится обоснование параметров прогноза, в том числе их сопоставление с ранее утвержденными параметрами с указанием причин и факторов прогнозируемых изменений.  3.9. Основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения утверждаются администрацией поселения.    Целенаправленное воздействие структур органов управления на всех участников инвестиционного процесса в интересах достижения намеченных целей является сущностью механизма реализации инвестиционной политики.  **4. Полномочия органов местного самоуправления**  **по разработке основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения поселения**  4.1. Для выполнения функций по разработке основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения администрация поселения:   а) инициирует принятие решения о начале работы по разработке основных направлений инвестиционной политики, путем разработки соответствующего правового акта;  б) определяет участников процесса разработки и способы получения необходимой информации и т.п.;  в) осуществляет:  - мониторинг социально-экономического развития поселения;  - анализ состояния сети автомобильных дорог местного значения поселения;  - выбор базовых показателей сценарных условий и их значений;  - корректировку и внесение изменений в прогнозные показатели;   - методическое руководство и координацию деятельности участников процесса разработки по мониторингу и расчету показателей;    4.2. В целях обеспечения администрацией поселения разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения поселения участники разработки основных направлений инвестиционной политики*:*   а) осуществляют мониторинг и прогнозирование отдельных показателей по курируемым ими отраслям и сферам и представляют в администрацию поселения соответствующую информацию;  б) назначают специалистов, отвечающих за подготовку информации по соответствующим разделам системы прогнозных показателей;  в) представляют в администрацию поселения сведения, необходимые для разработки основных направлений инвестиционной политики.  **АДМИНИСТРАЦИЯ БЫСТРОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**  **ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**  **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  16.01.2019 г. № 6  с. Быстровка  Об утверждении стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области    В соответствии с Федеральным законом от [08.11.2007 № 257 ФЗ](http://pravo-search.minjust.ru/bigs/showDocument.html?id=313AE05C-60D9-4F9E-8A34-D942808694A8) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от [06.10.2003 № 131-ФЗ](http://pravo-search.minjust.ru/bigs/showDocument.html?id=96E20C02-1B12-465A-B64C-24AA92270007) «Об общих принципах организации местногосамоуправления в Российской Федерации», администрация Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области  ПОСТАНОВЛЯЮ:  1.Утвердить  перечень  услуг  по  присоединению  объектов  дорожного сервиса к  автомобильным  дорогам  общего пользования местного значения Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области (Приложение 1).  2.Установить стоимость услуг  по  присоединению  объектов  дорожного  сервиса  к  автомобильным  дорогам общего пользования местного значения  Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области (Приложение 2).  3.Утвердить примерную форму договора о  присоединении  объекта  дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования местного значения  Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области (Приложение 3).  4.Опубликовать настоящее постановление в периодическом печатном издании «Вестник Быстровского сельсовета» и разместить на официальном сайте администрации Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области.  5.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.   Глава Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области А.А. Павленко  Приложение 1  Утвержден постановлением администрации  Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области  от  16.01.2019 г. № 6    **Перечень**  **услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к  автомобильным дорогам общего пользования местного значения  Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области**  1.Согласование размещения объектов  дорожного  сервиса,  примыканий объектов  дорожного  сервиса к автомобильным  дорогам общего  пользования местного  значения  Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области (далее – автомобильные дороги)  и  инженерных  коммуникаций,  проходящих  через  придорожные  полосы  и полосы  отвода автомобильных  дорог,  к  объекту  дорожного  сервиса, в пределах полосы отвода и придорожных полос автомобильных  дорог.  -Разработка  технических  условий  размещения  объектов  дорожного  сервиса,  примыканий  объектов дорожного  сервиса к  автомобильным  дорогам  и  инженерным  коммуникациям,  проходящим  через придорожные полосы и полосы отвода  автомобильных  дорог,  к  объекту  дорожного  сервиса,  в  пределах полосы отвода и придорожных полос автомобильных дорог.  -Согласование  проектной  документации  по  размещению  объектов дорожного сервиса, примыканий объектов  дорожного сервиса к  автомобильным  дорогам  и инженерным  коммуникациям,  проходящим через  придорожные  полосы  и  полосы  отвода  автомобильных дорог,  к объекту дорожного сервиса, в пределах  полосы  отвода и придорожных  полос  автомобильных  дорог.  2.Внесение изменений в техническую документацию  соответствующих  автомобильных дорог.  3.Внесение изменений в проекты организации дорожного движения  на  соответствующих  автомобильных дорогах.  4.Выдача согласия  на  производство  работ  по  размещению  объекта  дорожного  сервиса.  5.К услугам по присоединению объектов  дорожного  сервиса  к  автомобильным дорогам   относятся:   объекты мелкорозничной  торговли,  пункты  общественного  питания,  станции  технического  обслуживания,  автозаправочные станции, моечные пункты, шиномонтаж,  автостоянки,  кемпинги,  мотели,  гостиницы,  комплексы  дорожного  сервиса, грузовые  терминалы,  грузовые автостанции,  комплексы  отдыха  (площадки  для  отдыха, объекты мелкорозничной торговли  и пункты  общественного  питания), торговые  комплексы, торгово-развлекательные комплексы.  Приложение 2  Утвержден постановлением администрации  Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области от  16.01.2019 г. № 6    **Стоимость услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области**  I. Стоимость при базовом объеме услуг  Таблица 1   |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | **Место производства работ, расстояние**  **до него \*** | **Стоимость безНДС\*\*, руб.** | | Придорожная полоса автомобильной дороги | | | | 1 | до 100 км | 29 313,0 | | 2 | от 101 до 200 км | 38 097,0 | | 3 | от 201 км | 43 913,0 | | Полоса отвода автомобильной дороги | | | | 4 | до 100 км | 32 850,0 | | 5 | от 101 до 200 км | 41 632,0 | | 6 | от 201 км | 47 450,0 |     \* Расстояние от местонахождения организации, осуществляющей подготовку технических требований и условий.  \*\* Для определения окончательной стоимости услуг по присоединению объектов  дорожного  сервиса к автомобильным дорогам  применяются поправочные коэффициенты в зависимости от технической  категории  автомобильной  дороги,  вида  объекта дорожного сервиса, площади объекта дорожного сервиса.  Значение коэффициента  «Техническая категория автомобильной дороги»     |  |  | | --- | --- | | **Техническая категория автомобильной дороги** | **Значение коэффициента** | | I | 1,0 | | II | 0,9 | | III | 0,8 | | IV | 0,7 | | V | 0,6 |   Значение коэффициента  «Вид объекта дорожного сервиса»   |  |  | | --- | --- | | **Вид объекта дорожного сервиса** | **Значение коэффициента** | | Комплексы дорожного сервиса(автозаправочная станция, моечный пункт,шиномонтаж, автостоянка, станциятехнического обслуживания, пунктобщественного питания), торгово-развлекательные комплексы | 1,0 | | Автозаправочные станции, торговыекомплексы, грузовые терминалы, грузовыеавтостанции, автостоянки | 0,9 | | Мотели, гостиницы | 0,8 | | Кемпинги | 0,7 | | Моечные пункты, шиномонтаж, станции технического обслуживания | 0,6 | | Объекты мелкорозничной торговли, пункты общественного питания | 0,5 |     Значение коэффициента  «Площадь объекта дорожного сервиса»     |  |  | | --- | --- | | **Площадь объекта дорожного сервиса** | **Значение коэффициента** | | до 100 кв. м | 1 | | от 101 до 1 000 кв. м | 1,5 | | от 1001 кв. м | 2,0 |     Плата за оказание услуг по присоединению объектов дорожного  сервиса  к  автомобильным  дорогам   взимается в  соответствии  с условиями  и сроками, установленными  в договоре  о  присоединении  объекта  дорожного  сервиса к автомобильной  дороге.  При присоединении нескольких объектов дорожного  сервиса  одного  или различных видов к автомобильным плата  за  оказание  услуг  по присоединению  взимается за каждый  присоединяемый  объект дорожного сервиса  в отдельности.  Приложение 3  Утвержден постановлением администрации  Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области  от  16.01.2019 г. № 6  **Примерная  форма договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования местного значения Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области**  с. Быстровка                                                                     "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года    Администрация  Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области, именуемая вдальнейшем "Исполнитель", в лице главы  Павленко Андрея Анатольевича, действующего на основании Устава, с одной  стороны, и  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое(ый) в  дальнейшем  "Заказчик",  в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего(ей)  на  основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, вместе именуемые  "Стороны",  заключили настоящий Договор о нижеследующем:  1. Основные понятия, используемые в Договоре  1.1. В настоящем договоре  используются  следующие  основные  понятия:  1.1.1. автомобильная дорога - автомобильная  дорога  общего  пользования  местного  значения  \_\_\_\_\_ сельсовета Искитимского района Новосибирской области (объект  транспортной  инфраструктуры,  предназначенный  для  движения  транспортных  средств и включающий в себя  земельные  участки в  границах  полосы  отвода  автомобильной дороги и расположенные на них или под  ними  конструктивные  элементы  (дорожное  полотно, дорожное покрытие  и подобные элементы)  и дорожные сооружения, являющиеся ее  технологической  частью,  - защитные дорожные  сооружения,  искусственные  дорожные сооружения, производственные  объекты, элементы обустройства автомобильных дорог);  1.1.2. полоса  отвода  автомобильной  дороги - земельные  участки  (независимо  от  категории  земель),  которые предназначены для  размещения  конструктивных  элементов  автомобильной  дороги,  дорожных  сооружений  и  на которых  располагаются  или  могут  располагаться объекты дорожного сервиса;  1.1.3. придорожные  полосы  автомобильной  дороги - территории,  которые  прилегают  с  обеих  сторон  к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых  устанавливается  особый  режим  использования  земельных участков  (частей  земельных  участков)  в целях обеспечения  требований  безопасности  дорожного  движения,  а  также нормальных  условий  реконструкции,  капитального  ремонта,  ремонта,  содержания  автомобильной  дороги,  ее сохранности  с  учетом  перспектив развития автомобильной дороги;  1.1.4. объекты дорожного сервиса - здания,  строения,  сооружения,  иные объекты,  предназначенные   для обслуживания  участников  дорожного  движения  по  пути  следования  (автозаправочные  станции,  автостанции, автовокзалы,  гостиницы,  кемпинги,  мотели,  пункты  общественного питания,  станции  технического  обслуживания, подобные объекты,  а  также  необходимые  для  их  функционирования  места  отдыха и стоянки транспортных средств).  2. Предмет Договора  2.1. Заказчик, имеющий  намерение  присоединить  объект  дорожного сервиса \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,  расположенный по адресу:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (далее - объект),  к автомобильной  дороге\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ поручает, а Исполнитель  обязуется оказать  комплекс услуг  в  соответствии с  Перечнем услуг по присоединению объектов дорожного  сервиса к  автомобильным  дорогам  общего  пользования местного значения \_\_\_\_\_ сельсовета Искитимского района Новосибирской области, утвержденным постановлением \_\_\_\_\_ сельсовета Искитимского района Новосибирской области.  2.2. Исчерпывающий перечень услуг, оказываемых Исполнителем по настоящему Договору, установлен в пункте3.1 настоящего  Договора (далее - услуги).  2.3. Заказчик обязуется оплачивать Исполнителю оказание услуг в сроки и на условиях, предусмотренныхнастоящим Договором.  3. Сроки и порядок исполнения Договора  3.1. Заказчик поручает, а Исполнитель обязуется  оказать  следующие  услуги:  3.1.1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  3.1.2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  3.1.3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  3.2. Исполнитель приступает к оказанию услуг по настоящему Договору в течение 7 (семи) календарных дней с даты заключения настоящего Договора.  Исполнитель  обязуется оказать  услуги в течение \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_\_ ) рабочих дней с даты начала оказания услуг.  3.3. В  случае  нарушения  Заказчиком  срока  оплаты  аванса,  установленного  пунктом  5.3  настоящего  Договора, сроки,  предусмотренные  пунктом  3.2  настоящего  Договора,  продлеваются  на соответствующее количество дней.  3.4. В случае невозможности Исполнителя полностью  или  частично  оказать  услуги  (по  вине  Заказчика  или  по обстоятельствам,  за  которые  ни  одна  из  Сторон  не отвечает) Исполнитель  вправе  приостановить  оказание  услуг и(или)  расторгнуть  настоящий  Договор  в  одностороннем  порядке,  уведомив  об  этом  Заказчика.  В таком случае оказанные услуги подлежат оплате в полном объеме.  4. Права и обязанности Сторон  4.1. Исполнитель обязуется:  4.1.1. добросовестно исполнять принятые на себя обязательства;  4.1.2. своевременно  информировать  Заказчика  о  ходе  исполнения  настоящего Договора, в том числе уведомлять  о допущенных  отступлениях от его  задания  (поручения), как  только  такое  уведомление  станетвозможным, а также незамедлительно информировать его обо  всех  изменениях, которые могут повлиять на исполнение настоящего Договора;  4.1.3. в письменном  виде  уведомить  Заказчика  о  выявлении  невозможности  исполнения настоящего  Договора по  вине  Заказчика  или  по  обстоятельствам,  за которые  ни одна из Сторон не отвечает, с  указанием  такой причины. Такое  уведомление  является  уведомлением  о расторжении настоящего Договора;  4.1.4. не  разглашать  информацию,  признаваемую  Заказчиком  конфиденциальной;  4.1.5. информировать  Заказчика  о  планируемых  реконструкции,  капитальном  ремонте  автомобильной  дороги  вместе  присоединения  и  сроках  их осуществления;  4.1.6. обязательства Исполнителя  по  оказанию  услуг  считаются  выполненными с момента  подписания Сторонами  Акта о  приемке  оказанных услуг,  предусмотренного  разделом 6 настоящего Договора.  4.2. В целях исполнения настоящего Договора Исполнитель вправе:  4.2.1. требовать от Заказчика своевременной передачи  документов,  необходимых для исполнения настоящего Договора;  4.2.2. требовать  от  Заказчика  своевременного  перечисления  денежных  средств;  4.2.3. не приступать к выполнению своих обязательств до момента предоставления Заказчиком документации всоответствии с подпунктом 4.3.5 пункта 4.3 настоящего Договора и оплаты аванса согласно пункту 5.3 настоящегоДоговора;  4.2.4. приостанавливать  выполнение  своих  обязательств  по настоящему Договору в случае просрочкиЗаказчиком оплаты услуг;  4.2.5. отступать от  задания  (поручения)  Заказчика,  если  по  обстоятельствам  дела  это  необходимо  в  интересах Заказчика и Исполнитель не мог предварительно  согласовать с  Заказчиком  либо не получил в разумный срок ответа на свой запрос;  4.2.6. расторгнуть настоящий Договор в  одностороннем  порядке в  случае просрочки исполнения Заказчиком обязательств по настоящему  Договору  более  чем  на 7 (семь)  календарных  дней путем  направления Заказчику письменного  уведомления о  расторжении  настоящего Договора.  4.3. Заказчик обязуется:  4.3.1. добросовестно исполнять настоящий Договор;  4.3.2. обеспечить явку уполномоченных представителей в назначенное Исполнителем  время  и  в  указанное  им место  для подписания необходимых документов и выполнения  иных  действий,  касающихся исполнения обязательств по настоящему Договору;  4.3.3. незамедлительно  информировать  Исполнителя  обо всех  обстоятельствах, которые могут повлиять на исполнение  настоящего  Договора;  4.3.4. не  разглашать  информацию,  признаваемую  Исполнителем  конфиденциальной;  4.3.5. передать Исполнителю всю документацию, необходимую для  оказания услуг,  в течение  2 (двух)  рабочих дней с момента  подписания  Сторонами договора.  4.4. Заказчик вправе получать от Исполнителя информацию о состоянии дел по настоящему Договору.  5. Стоимость услуг и порядок расчетов  5.1. Стоимость услуг по присоединению  объекта  к  автомобильным  дорогам общего пользования местного значения Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области рассчитывается  исходя из  стоимости и объема  услуг,  оказываемых  по договору  о присоединении объекта дорожного сервиса, в соответствии с  утвержденными  Правительством  Новосибирской области  перечнем  услуг и стоимостью за их оказание.  5.2. Цена настоящего Договора составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (сумма цифрами и прописью)  рублей.  5.3. Заказчик перечисляет в доход бюджета \_\_\_\_\_ сельсовета Искитимского района Новосибирской области в соответствии с реквизитами, указанными в настоящем Договоре, в течение 7 (семи) календарных дней со дня подписания  настоящего  Договора авансовый  платеж в размере  100% от  стоимости  услуг по  настоящему  Договору, что  составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (сумма цифрами и прописью)  рублей.  5.4. Платежи по настоящему Договору осуществляются в безналичном порядке.  Дата  платежа  определяется  как дата поступления денежных средств в доход бюджета \_\_\_\_\_ сельсовета Искитимского района Новосибирской области согласно  выписке  из  лицевого  счета администратора доходов бюджета и платежного поручения.  5.5. Стоимость и сроки  оказания  услуг  по  договору  подлежат  уточнению  в следующих случаях:  5.5.1. при изменении Заказчиком задания  (поручения),  влекущего  за  собой  увеличение  объема  услуг;  5.5.2. непредставления  Заказчиком  дополнительной  документации,  необходимой для оказания услуг,установленных настоящим Договором.  5.6. В случае несогласия Заказчика с уточненной  стоимостью  и (или)  сроком  оказания  услуг  настоящий  Договор подлежит  расторжению.  Сумма авансового платежа возврату не подлежит.  6. Порядок сдачи и приемки услуг  6.1. Исполнитель в течение 5 (пяти) рабочих  дней  по  окончании  оказания  услуг  по  настоящему  Договору передает  Заказчику  копию документа(ов), изготовленных в результате оказания услуг, и  Акты  о приемке оказанных услуг.  6.2. Заказчик в течение 3 (трех)  рабочих  дней с  момента  получения  указанных в пункте 6.1 настоящего Договора  документа(ов)  обязан  произвести  приемку  услуг и  подписать и  представить  Исполнителю  Акты о  приемке оказанных  услуг  либо представить мотивированный отказ.  В случае  получения  от  Заказчика  мотивированного  отказа  Исполнитель  в  разумный  срок  вносит соответствующие  изменения (при наличии возможности) и повторно  представляет  документы  Заказчику.  6.3. Если в течение срока, установленного  в пункте  6.2  настоящего  Договора, Заказчик не передаст Исполнителю  подписанный  со своей стороны  Акт о приемке оказанных услуг, указанный в пункте 6.1  настоящего Договора,  и  не  представит  мотивированного  отказа  от  приемки  услуг, то  Акты  о  приемке  оказанных  услуг  считаются подписанными  Заказчиком, а услуги - оказанными  надлежащим  образом  и принятыми  Заказчиком.  6.4. После подписания и представления  Исполнителю  Акта  о  приемке  оказанных  услуг и  окончательного расчета  с  Исполнителем  за  оказанные  им  услуги  Исполнитель  направляет  Заказчику  документ(ы)  (надлежащим образом  заверенные  копии документов),  изготовленные  в результате оказания услуг.  7. Ответственность Сторон 7.1. В  случае  неисполнения  или  ненадлежащего  исполнения  обязательств,  предусмотренных  настоящим Договором,  Стороны  несут  ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.  7.2. Стороны  освобождаются  от  ответственности  за  частичное или  полное неисполнение обязательств по настоящему  Договору,  если  это  неисполнение  явилось  следствием  обстоятельств  непреодолимой  силы, как пожар, стихийные бедствия, забастовки, массовые беспорядки,  военные  действия,  террористические  акты,  аварии на  магистральных  газопроводах,  вновь  принятые  нормативные  акты  Российской Федерации и (или) Новосибирской области,  а  также законные  или  незаконные  действия государственных  органов или органов местного самоуправления,  являющиеся  обязательными  для  Сторон  и  препятствующие  исполнению последними обязательств.  7.3. Сторона, для которой наступили форс-мажорные  обстоятельства,  обязана  немедленно  в письменной форме  уведомить  другую  Сторону о наличии указанных обстоятельств и предполагаемом  сроке  их действия или прекращения.  Неуведомление или  несвоевременное уведомление  лишает  соответствующую Сторону права ссылаться  на любое  из  вышеуказанных  обстоятельств как на основание,  освобождающее  ее от  ответственности  за неисполнение обязательств  по настоящему Договору.  7.4. Факты, изложенные в уведомлении, должны  быть в  двухнедельный  срок  с  момента  их  возникновения подтверждены документально.  7.5. Если любое из  перечисленных  обстоятельств  непреодолимой  силы непосредственно  повлияло  на  срок исполнения  своих  обязательств одной из Сторон, то срок, оговоренный в настоящем Договоре, соразмерно продлевается  на  время  действия  соответствующего  обстоятельства, но не более чем на 2 (два) календарных месяца с момента их  возникновения,  после  чего  Стороны  вправе  расторгнуть  договор.  7.6. Если форс-мажорные  обстоятельства  будут  продолжаться  более  чем 2 (два)  календарных  месяца,  Стороны определяют  целесообразность дальнейшего исполнения обязательств по настоящему  Договору,  подписав соответствующее  дополнительное соглашение.  Если Стороны не придут к  соглашению  о  дальнейшем  исполнении  обязательств  по  настоящему  Договору, каждая  из  Сторон  вправе  отказаться  от  их  дальнейшего  исполнения,  и в  этом  случае  ни одна  из Сторон не будет иметь  обязательств  по возмещению  другой  Стороне  убытков,  связанных  с  отказом  от исполнения обязательств.  8. Порядок рассмотрения споров  8.1. Стороны примут все необходимые меры к  разрешению  споров и  разногласий,  возникающих  из  настоящего Договора  или связанных  с ним, путем переговоров и консультаций, направления  и  рассмотрения  претензий.  8.2. Если Стороны не смогут прийти к соглашению путем переговоров, то споры и разногласия передаются на рассмотрение в  Арбитражный суд  Новосибирской области.  9. Срок действия Договора, прочие условия  9.1. Настоящий Договор вступает в силу с  даты  подписания  Сторонами  и действует  до (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года) полного  исполнения  Сторонами  обязательств  по настоящему Договору.  9.2. Настоящий Договор  может  быть  расторгнут  по  письменному  соглашению  Сторон.  9.3. Все акты, дополнения и изменения  к  настоящему  Договору  оформляются  в  письменном виде.  9.4. Стороны в 3-хдневный  срок  путем  направления  письменного  уведомления  обязуются  сообщить  друг другу об изменении у них реквизитов, указанных в настоящем Договоре.  9.5. В случаях,  не  предусмотренных  настоящим  Договором,  Стороны  руководствуются  законодательством.  9.6. Настоящий Договор составлен  в 2 (двух)  подлинных  экземплярах,  имеющих  равную  юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.    10. Адреса, реквизиты и подписи Сторон  **АДМИНИСТРАЦИЯ БЫСТРОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**  **ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**  **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  16.01.2019 г. № 7  с. Быстровка  Об утверждении Порядка создания  и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах  общего пользования местного значения Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области    В целях повышения безопасности дорожного движения и увеличения пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения  Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области, создания и обеспечения функционирования парковок на территории Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области, в соответствии с [Градостроительным кодексом](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/extended/index.php?do4=document&id4=387507c3-b80d-4c0d-9291-8cdc81673f2b) Российской Федерации, федеральными законами от [06.10.2003 № 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/extended/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от [08.11.2007 № 257-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/extended/index.php?do4=document&id4=313ae05c-60d9-4f9e-8a34-d942808694a8) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от [10.12.95 № 196-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/extended/index.php?do4=document&id4=6b55a4fb-8b83-4efe-a5f5-644a6959bd78) «О безопасности дорожного движения», администрация Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области,  ПОСТАНОВЛЯЕЮ:   1. Утвердить прилагаемый Порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области.   2. Опубликовать настоящее постановление в переодическом печатном издании «Вестник Быстровского сельсовета» и разместить на официальном сайте администрации Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области  3. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.  Глава Быстровского сельсовета  Искитимского района Новосибирской области А.А. Павленко  УТВЕРЖДЕНО  постановлением администрации  Быстровского сельсовета  Искитимского района  Новосибирской области  от «16» января 2019 г. № 7    **ПОРЯДОК**  **создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области**  **1. Общие положения**  1.1. Порядок создания и использования, в том числе на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения  Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области (далее - Порядок) разработан в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»,  и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, Новосибирской области и муниципальными правовыми актами Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области(далее - муниципального образования).  1.2. Порядок регулирует процедуру создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования (далее - парковка).  1.3. Методика расчета и максимального размера платы за пользование на платной основе парковками и размер платы за пользование на платной основе парковками определяется (устанавливается) постановлением администрации муниципального образования.  **2. Создание парковок**  2.1. Предложения о создании парковки с указанием сведений о планируемом месте размещения парковки, количестве машино-мест на парковке, режиме работы парковки с эскизным проектом организации парковки, согласованным с отделом Государственной инспекции безопасности дорожного движения управления министерства внутренних дел, направляются специалистом муниципального образования в комиссию по вопросам создания и использования парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования (далее - комиссия).  2.2. Комиссия в течение десяти дней со дня получения предложений рассматривает их на заседании, по результатам которого подготавливает заключение о создании (использовании на платной основе) парковки (далее - заключение).  2.3. В заключении указывается:  -место расположения парковки;  -количество машино-мест на парковке;  -режим работы парковки (для парковок, используемых на платной основе);  -сведения об организации, уполномоченной на содержание и обслуживание парковки, а также на осуществление контроля за использованием парковки (далее – уполномоченная организация) в соответствии с настоящим Порядком (для парковок, используемых на платной основе).  Секретарь комиссии направляет заключение в администрацию муниципального образования в течение десяти дней со дня его подготовки.  2.4. На основании заключения комиссии администрация в течение десяти дней со дня получения заключения осуществляет подготовку проектов постановлений администрации муниципального образования о создании парковки (парковок) и об использовании на платной основе парковки (парковок) (для парковок, используемых на платной основе).  2.5. В постановлении муниципального образования о создании парковки (парковок) указывается:  -место расположения парковки;  -фактическая вместимость парковки;  -мероприятия по созданию парковки.  2.6. В постановлении администрации муниципального образования об использовании на платной основе парковки (парковок) указывается:  -место расположения парковки;  -режим работы парковки;  -информация об уполномоченной организации.  2.7. Решение о создании парковки (парковок) и об использовании на платной основе парковки (парковок) может быть принято в виде одного постановления администрации муниципального образования.  2.8. Создание парковки осуществляется в соответствии с проектом парковки. В проекте парковки указывается место расположения парковки, фактическая вместимость парковки, особенности обустройства парковки. Проект парковки согласовывается с отделом архитектуры Искитимского района и администрацией муниципального образования, на территории, которой планируется создание парковки.  **3. Использование парковок**  3.1. Информация о часах работы парковки указывается на знаке дополнительной информации (табличке) - 8.5.4 «Время действия», расположенном под информационным знаком 6.4 «Место стоянки» (приложение 1 к Правилам дорожного движения Российской Федерации, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.93 № 1090).  3.2. Размещение транспортных средств на парковке осуществляется в соответствии с нанесенной разметкой.  3.3. На парковке, используемой на платной основе, размещается информационный щит, на котором указывается:  -место расположения парковки;  -наименование уполномоченной организации и ее юридический адрес;  -время работы парковки;  -размер платы за пользование парковкой;  -индивидуальный налоговый номер уполномоченной организации;  -контактные телефоны уполномоченной организации.  3.4. Уполномоченная организация обеспечивает:  обслуживание парковочного оборудования, содержание конструктивных элементов парковки, содержание и обслуживание информационных щитов;  безопасность функционирования парковки, взимание платы за пользование парковкой, организацию движения транспортных средств по территории парковки, уборку территории парковки;  охрану оборудования парковки, содействие в освобождении территории парковки при производстве работ по уборке территории парковки, вывозе снега;  единую форму одежды и нагрудного знака работников парковки, обучение работников парковки.  3.5. Уполномоченная организация не отвечает за сохранность транспортного средства, установленного в нем оборудования и оставленные вещи.  3.6. При наличии свободных мест не допускается отказ в предоставлении парковочного места на парковке для размещения транспортных средств. Уполномоченная организация не вправе оказывать предпочтение в размещении транспортного средства одному лицу перед другим, кроме случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерацией.  3.7. Оплата за использование парковки осуществляется через электронное устройство со встроенной системой защиты информации, с помощью которого пользователем парковки производится оплата по безналичному расчету реального времени нахождения транспортного средства на парковке с использованием одноразовых парковочных смарт-карт (карта со встроенной системой защиты информации, позволяющая пользоваться парковкой в течение определенного периода времени на безналичной основе).  3.8. Плата за пользование парковкой не взимается с инвалидов, а также владельцев (пользователей) транспортных средств, имеющих льготы по пользованию парковкой в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, Новосибирской области и муниципальными правовыми актами муниципального образования.  В часы, когда парковка не работает, размещение транспортных средств на платных парковках осуществляется бесплатно.  3.9. Работник парковки имеет право:  требовать от пользователей соблюдения настоящего Порядка;  требовать предъявления документов, подтверждающих право на бесплатное размещение транспортного средства на парковке;  вызвать сотрудников полиции и ходатайствовать об использовании автомобиля-эвакуатора, если размещенное на парковке транспортное средство мешает уборке парковки или создает помехи для других участников движения или пользователей парковки и оплата за размещение не произведена либо оплаченное время истекло;  предъявлять пользователям, не оплатившим время размещения транспортного средства на парковке, а также превысившим оплаченное время, требования по внесению платы за пользование парковкой.  3.10. Работник парковки обязан:  контролировать размещение транспортных средств на парковке в соответствии с требованиями дорожных знаков и разметки;  контролировать оплату за пользование парковкой;  по желанию пользователя информировать его о правилах пользования парковкой, обращения с оборудованием парковки и принципах его работы.  **АДМИНИСТРАЦИЯ БЫСТРОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**  **ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**  **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  16.01.2019 г. № 8  с. Быстровка  О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Быстровского сельсовета Искитимского Новосибирской области и правилах расчета размера ассигнований бюджета Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области на указанные цели   В соответствии с Федеральным законом [от 08.11.2007 № 257-ФЗ](../../../content/act/313ae05c-60d9-4f9e-8a34-d942808694a8.html) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Постановлением Правительства Новосибирской области от 03.05.2012 № 228-п «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Новосибирской области регионального или межмуниципального значения и правилах их расчета», уставом Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области, администрация Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области  ПОСТАНОВЛЯЮ:  1. Утвердить нормативы финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области:  \_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. рублей/км – на капитальный ремонт;  \_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. рублей/км – на ремонт;  \_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. рублей/км - на содержание.  2. Утвердить прилагаемые [Правила](consultantplus://offline/ref=C826F6A290DAC16EFE10305401FA07F0F0451228D22838DBE4F1FD3B4CDBF1BE094EA8A6B8CF2FEA0B5435qE24K) расчета финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области при определении размера ассигнований из местного бюджета Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области, предусматриваемых на эти цели.  3. Установить, что при расчете размера ассигнований бюджета Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на очередной финансовый год и плановый период применяются поправочные коэффициенты:  на капитальный ремонт  2019 год – 0,105;  2020 год – 0,105;  2021 год – 0,105.  на текущий ремонт  2019 год – 0,2  2020 год – 0,2  2021 год – 0,2  4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования в газете «Вестник Быстровского сельсовета» и на официальном сайте Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области.  5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.  Глава Быстровского сельсовета  Искитимского района Новосибирской области  А.А. Павленко   УТВЕРЖДЕНЫ  Постановлением  Администраци Быстровского сельсовета  Искитимского района  Новосибирской области  от «16» января 2019 г. № 8  [Правила](consultantplus://offline/ref=C826F6A290DAC16EFE10305401FA07F0F0451228D22838DBE4F1FD3B4CDBF1BE094EA8A6B8CF2FEA0B5435qE24K)  **расчета финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области при определении размера ассигнований из местного бюджета Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области, предусматриваемых на эти цели.**  1. Нормативы финансовых затрат применяются для определения размера ассигнований из местного бюджета Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области (далее – местный бюджет), предусматриваемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения (далее – автомобильные дороги местного значения) на 2019 год и последующие годы.  2. В зависимости от категории автомобильной дороги местного значения и индекса-дефлятора на соответствующий год, применительно к каждой автомобильной дорог местного значения определяются приведенные нормативы (Нприв.кап. рем. Нприв.рем.), рассчитываемые по формуле:  Нприв. = Н x Кдеф. x Ккат., где:  Н – установленный норматив финансовых затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения исходя из категории автомобильной дороги;  Кдеф. – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог местного значения на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанные для прогноза социально-экономического развития Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области и учитываемые при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;  Ккат. – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения по соответствующим категориям, согласно таблице № 1.  Таблица № 1   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  | Категория автомобильных дорог местного значения | | | | | | I | II | III | IV | V | | Капитальный ремонт | 3,67 | 1,82 | 1,66 | 1,17 | 1 | | Ремонт | 2,91 | 1,52 | 1,46 | 1,10 | 1 |   3. Определение размера ассигнований из местного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения осуществляется по формулам:  1) Акап.рем. = Нприв.кап.рем. x Ктерр. x Lкап.рем. х КБО, где:  Акап.рем. – размер ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения каждой категории (тыс. рублей);  Нприв.кап.рем. – приведенный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения каждой категории (тыс. рублей/км);  Ктерр. – территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости выполнения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог местного значения. Для Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области он принимается равным 1,01;  Lкап.рем. – расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования;  КБО – коэффициент бюджетной обеспеченности дорожного хозяйства. Коэффициент бюджетной обеспеченности дорожного хозяйства принимается для консолидированного объема бюджетных ассигнований на капитальный ремонт и ремонт на 2019 год в размере 0,19, на 2020 год – 0,05, на 2021 год – 0,05. На последующие годы коэффициент бюджетной обеспеченности дорожного хозяйства утверждается распоряжением администрации Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области ежегодно в сроки, установленные постановлением администрации Быстровского сельсовета Искитимского района Новосибирской области о подготовке прогноза социально-экономического развития, прогноза консолидированного бюджета и проекта местного бюджета на очередной финансовый год и плановый период;  2) Арем. = Нприв.рем. x Ктерр.x Lрем. х КБО, где:  Арем. – размер ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог местного значения каждой категории (тыс. рублей);  Нприв.рем. – приведенный норматив финансовых затрат на работы по ремонту автомобильных дорог местного значения каждой категории (тыс. рублей/км);  Lрем. – расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования.  Общая потребность в ассигнованиях из местного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дорог определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по всем категориям автомобильных дорог местного значения.  4. Протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории принимается по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).  5. Расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (Lкап.рем.), определяется по формуле:  Lкап.рем. = L / Tкап.рем. – Lрек, где:  L – протяженность автомобильных дорог местного значения на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);  Tкап.рем. – нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для дорог каждой категории согласно таблице № 3 (лет);  Lрек. – протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год).  6. Расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования (Lрем.), определяется по формуле:  Lрем. = L / Tрем.- (Lрек. + Lкап.рем.),  где Tрем. – нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог каждой категории согласно таблице № 2 (лет).  Таблица № 2  Нормативные межремонтные сроки  (лет)   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | |  | Категории дорог | | | | | | I | II | III | IV | V | | Капитальный ремонт | 12 | 12 | 12 | 12 | 10 | | Ремонт | 4 | 4 | 6 | 6 | 5 | |